





OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. MIROSLAV TOBEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, příspěv. org. kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: ZNOJMO	KATASTR: JAROSLAVICE		
STAVBA: II/397 JAROSLAVICE, KM 24,750 - 25,350 ČÁST: ~				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2014
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2014446
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: A	ČÍSLO PARÉ:

Obsah

1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	4
2.3 .VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI.....	5
2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	5
2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	5
3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4 .ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	5
4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	6
4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ S OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	6
5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	6
5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	6
5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	7
6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	7
6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ SOUČÁSTI STAVBY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT.....	7
6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STAVBY.....	7
7 .PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.1 .MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.2 .ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.....	8
8 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
8.1 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
8.2 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....	8
8.2.1 .SO 101 - Komunikace II/397.....	8
9 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
10 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY...9	9
10.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	9
10.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMÁ	9
10.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	9
10.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI.....	9
10.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	9
11 .ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
12 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	10
13 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
13.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM.....	10
13.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....	10
13.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM.....	11
13.4 .ODPADY.....	11
13.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	12
13.6 .OCHRANA ZPF	13

13.7 .OCHRANA PUPFL.....	13
13.8 .OBYVATELSTVO.....	13
14 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	13
15 .DALŠÍ POŽADAVKY.....	15

1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/397 Jaroslavice, km 24,750 - 25,350
Druh stavby:	Stavební úprava vozovky
Stavební objekt:	SO 101 - Komunikace II/397
Investor :	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328 Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Miroslav TOBEK email: miroslav.tobek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 082 Fax: 533 446 089
Kraj:	Jihomoravský
Obec s rozšířenou působností:	Znojmo
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Znojmo
Katastrální území:	Jaroslavice (okres Znojmo); 657631
Pověřený spec. stavební úřad:	Odbor dopravy, MěÚ Znojmo
Poloha:	Intravilán i extravilán

2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava části silnice II/397 mezi mostem ev.č. 397-010 v obci Jaroslavice a křižovatkou ulic Školní, U Potoka, Celní a Sadová a křižovatkou ulice Celní s účelovou komunikací až po začátek již realizované úpravy silnice II/397 v rámci stavby „Silniční propojení Jaroslavice - Seefeld - Kadolz/Zwingendorf“. Komunikace je od začátku úseku vedena v intravilánu jako ulice Celní, část na konci úseku je vedena v extravilánu, a to od konce obce Jaroslavice po konec zájmového úseku. Celá stavba je řešena jako jeden úsek o celkové délce 560,00m.

V předmětné části je silnice vedena v dosti proměnné šířce. V intravilánu se komunikace nejvíce blíží kategorii MO2k 6/6/30 s nezpevněnou krajnicí na levé straně a s chodníkem na straně pravé ve směru staničení. V extravilánu je také proměnná šířka a nejvíce se komunikace blíží šířkové kategorii S 6,5/50. Šířka zpevněné části komunikace je v intravilánu v průměru cca 6,0m, v extravilánu v průměru cca 5,0m.

2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Účelem tohoto stavebního objektu je úprava úseku komunikace II/397, která se nachází v katastru obce Jaroslavice, která spadá pod Znojmo jakožto obec s rozšířenou působností. Navrhovaná stavba se týká komunikace, která spojuje obec Jaroslavice se státní hranicí s Rakouskem. Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví Jihomoravského kraje ve správě SÚS JMK a na pozemcích obce Jaroslavice. Stavební úpravou se nezmění způsob užívání komunikace. Délka úseku je 560,00m.

Dle pokynů a požadavků investora bude provedena následující úprava vozovky:

Vyrovnání a zesílení vozovky bude provedeno v intravilánu od obrubníku chodníku po stávající konec asfaltového krytu. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku, která je v celé délce úseku v zásadě neměnná. Kryt komunikace (obrusná vrstva) je v havarijním stavu a obrusná vrstva je velmi porušená. V rámci úpravy vozovky dojde k provedení vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu tl. 35-50 mm, na kterou bude položena obrusná vrstva z asfaltového betonu tl. 50mm. V úseku km 0,21631 - 0,38891 bude navíc u stávajícího chodníku v pruhu 1,25m, resp. 1,75m realizována nová konstrukce vozovky s asfaltovými vrstvami. Stávající vozovka bude před pokládkou vyrovnávací vrstvy očištěna a opatřena infiltračním postřikem. Mezi novými asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřik. Na začátku a konci úseku a u výběhů na účelové komunikace v úseku bude provedeno napojení na stávající stav odfrézováním 50mm pro napojení obrusné vrstvy tl. 50mm, a to v délce 20m na začátku úseku a 10m na konci úseku a u napojení na okolní místní komunikace.

Dále bude provedeno dosypání a zhutnění nezpevněné krajnice (v intravilánu na levé straně ve směru staničení, v extravilánu na obou stranách komunikace), a to v šířce 0,25m. Před pokládkou asfaltových vrstev budou odstraněny nánosy zeminy a štěrku u stávajících obrubníků a krajnic včetně dobetonovaných napojení sjezdů na zájmovou komunikaci.

Vzhledem k pokládce vyrovnávací a obrusné vrstvy bude provedena výšková rektifikace uličních vpustí na výškovou úroveň nových asfaltových vrstev včetně jejich úpravy.

Svislé ani vodorovné dopravní značení nebude nově realizováno ani upravováno.

2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2014

Stavba by měla proběhnout nepřerušeně v jedné fázi. Její uvedení do provozu bude postupné, podle postupu dokončených úseků, technologie a kapacitních možností zhotovitele.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2014

2.3 . VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Zároveň dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

Tento stupeň projektové dokumentace "DSP/PDPS - Dokumentace pro Stavební Povolení s náležitostmi Projektové Dokumentace pro Provádění Stavby" nenavazuje na žádný stupeň předchozí projektové dokumentace.

2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita nachází na území systému "Alpsko-himalájském", provincie "Západní karpáty", subprovincie "Vněkarpatské sníženiny", oblasti "Západní vněkarpatské sníženiny" a celku "Dyjsko-svratecký úval". Maximální nadmořská výška vrcholů kopců v okolí stavby dosahuje hodnoty 220 až 300 m n.m.. Nadmořská výška v místě stavby se pohybuje okolo 190 až 205 m n.m.

2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je přínosem pro zkvalitnění životního prostředí a to jak v lokalitě samotné tak i v jejím bezprostředním okolí. Vybudování nového krytu bude mít pozitivní vliv hlavně na bezpečnost a komfort jízdy. Dojde také ke snížení prašnosti a hluku v dané oblasti.

Stavbou je úprava stávající silnice, z tohoto důvodu není nutné dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Realizací stavby nebude nijak změněn stávající charakter okolí, ani charakter ostatních komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území. Nově upravovaná komunikace přispěje ke zlepšení dopravní obsluhy této oblasti. Zejména k větší bezpečnosti provozu na této komunikaci.

3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- [1] Geodetické výškové a polohové zaměření obou úseků a přilehlého okolí (Geodetická kancelář ZNOGEO, s.r.o. , Nám. Republiky 12, 669 02 ZNOJMO).
- [2] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.
- [3] Závěry z jednotlivých jednání.
- [4] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti komunikace a dotčených organizací.

4 . ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

- | | |
|-----|------------------------------|
| 000 | Objekty přípravy staveniště |
| 100 | Objekty pozemních komunikací |

200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba bude vybudována jako jeden celek postupnou výstavbou po úsecích. Součástí projektu je popis organizace výstavby.

4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ S OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 101	KOMUNIKACE II/397
--------	-------------------

5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba „II/397 Jaroslavice, km 24,750 - 25,350“ není vázána věcně ani časově na provedení jiných souvisejících staveb.

5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

SO 101 - KOMUNIKACE II/397

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě, provedeno zabezpečení staveniště a uzavření komunikace II/397 s převedením provozu na dočasnou objízdnou trasu. Poté bude řezán stávající asfaltový kryt vozovky pro odfrézování asfaltových vrstev. Za další bude provedena výšková rektifikace stávajících uličních vpustí včetně jejich úpravy. Následně bude v úseku km 0,21631 - 0,38891 u stávajícího chodníku v pruhu 1,25m, resp. 1,75m realizována nová konstrukce vozovky s asfaltovými vrstvami. Dále budou odstraněny nánosy zeminy a šterku u stávajících obrubníků a krajnic a očištěn, zapraven a dohutněn stávající povrch vozovky. Poté bude položena vyrovnávací asfaltová vrstva spolu s obrušnou vrstvou vozovky. Následně bude doplněna nepevněná krajnice. Na konec bude odstraněno přechodné dopravní značení a provoz bude převeden zpět na komunikaci II/397.

Postup prací je podrobně rozepsán v příloze E.1 - Plán organizace výstavby v příloze č.1 - Návrh postupu prací.

5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu je zajištěn po komunikaci II/397, příp. po místních komunikacích.

5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Při výstavbě bude uzavřen celý úsek upravované silnice II/397 mezi mostem ev.č. 397-010 v obci Jaroslavice a křižovatkou ulic Školní, U Potoka, Celní a Sadová a křižovatkou ulice Celní s účelovou komunikací až po začátek již realizované úpravy silnice II/397 v rámci stavby „Silniční propojení Jaroslavice - Seefeld - Kadolz/Zwingendorf“.

V době výstavby v intravilánu bude zajištěno zásobování a obslužnost jednotlivých objektů, možností vjíždět na stavbu automobilům s povolením stavby. V případě nemožnosti zajistit přístup na stavbu této dopravě, je povinen zhotovitel toto oznámit dostatečně dopředu dotčeným osobám a organizacím.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je detailně popsáno a zpracováno v příloze “E.2 - Dopravně inženýrské opatření”.

6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ SOUČÁSTI STAVBY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT

SO 101 - KOMUNIKACE II/397

Vlastník:

Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 BRNO

Správce:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 BRNO

6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

Jakékoli poškození silničního tělesa komunikace včetně dopravního značení v důsledku provádění stavby bude nutno opravit na náklady investora.

V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a nesmí dojít ke znečištění komunikace.

7 . PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 . MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Zhotovitel se bude snažit předávat části stavby postupně dle dokončených úseků z důvodu co možná nejlepšího zajištění obslužnosti všech objektů dotčených probíhající stavbou.

7.2 . ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Užívání stavby před dokončením celé stavby přispěje ke zlepšení dopravní obsluhy této oblasti.

8 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Délka upravovaného úseku komunikace:	560,00m
Kategorie komunikace:	intravilán: proměnná šířka komunikace, nejvíce se blíží kategorii MO2k 6/6/30 extravilán: proměnná šířka komunikace, nejvíce se blíží kategorii S 6,5/50
Směrové poměry:	Budou zachovány stávající směrové poměry. Úsek je tvořen z přímých úseků a oblouků se symetrickými a nesymetrickými přechodnicemi.
Podélné sklonové poměry:	Budou zachovány stávající sklonové poměry. Výškové řešení kopíruje současný stav, niveleta je navýšena o 50mm.
Příčné sklonové poměry:	Střechovitý 2,5% a 0,80%
Návrhová rychlost:	Vn=50km/h - extravilán Vn=30km/h - intravilán

8.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

8.2.1 . *SO 101 - Komunikace II/397*

Funkce upravené komunikace je zabezpečit větší komfort při jízdě a zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve smyslu odstranění konstrukčních porušení vozovky. Komunikace bude sloužit pro osobní i nákladní automobilovou dopravu.

V intravilánu spadá komunikace do třídy místní komunikace C - obslužné.

Upravovaná komunikace II/397 kopíruje současný stav. Dojde k vyrovnání a zesílení vozovky v šíři stávajícího asfaltového krytu. Úprava spočívá v provedení vyrovnávací vrstvy z ACO 11 tl. 35-50 mm, na kterou bude položena obrušná vrstva z ACO 11+ tl. 50mm. V úseku km 0,21631 - 0,38891 bude navíc u stávajícího chodníku v pruhu 1,25m, resp. 1,75m realizována nová konstrukce vozovky v podobě ACO 11+ tl. 50mm, ACL 16+ tl. 50mm, ACP 16+ tl. 50mm, ŠD A tl. 150mm a ŠD A tl. 150mm. Stávající vozovka bude před pokládkou vyrovnávací vrstvy očištěna s opatření infiltrčním postřikem kationaktivní emulzí se zbytkovým množstvím pojiva 1,0 kg/m². Mezi novými asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřik kationaktivní emulzí se zbytkovým množstvím pojiva 0,4 kg/m². Na začátku a konci úseku a u výběhů na účelové komunikace v úseku bude provedeno napojení na stávající stav a to odfrézováním 50mm pro napojení obrušné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm, a to v délce 20m na začátku úseku a 10m na konci úseku a u napojení na okolní místní komunikace.

Povrchová voda bude odvedena příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí či na rostlý terén.

V km 0,26722 a 0,31032 bude provedena úprava stávajících uličních vpustí nacházejících se po pravé straně komunikace II/395 ve směru staničení u stávajícího chodníku na vtokové obrubníkové vpusti včetně výměny částí konstrukcí.

9 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- ♦ V rámci přípravných prací nebyla provedena diagnostiky vozovky ani dopravní průzkum.

10 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- ♦ Podzemní vedení sdělovacích kabelů (majitel, správce - Telefónica O2 Czech Republic, a.s.).
- ♦ Podzemní vedení sdělovacích kabelů (majitel, správce - itself, s.r.o.).
- ♦ Nadzemní vedení sdělovacích kabelů (majitel, správce - obec Jaroslavice).
- ♦ Plynovod STL (majitel - Jihomoravská plynárenská, a.s., správce - RWE GasNet, s.r.o.).
- ♦ Nadzemní vedení NN (majitel, správce - E.ON Česká republika, s.r.o.).
- ♦ Podzemní vedení NN (majitel, správce - E.ON Česká republika, s.r.o.).
- ♦ Nadzemní vedení VN (majitel, správce - E.ON Česká republika, s.r.o.).
- ♦ Vodovod (majitel, správce - Dobrovolný svazek obcí Jaroslavice, Slup).
- ♦ Splašková kanalizace (majitel, správce - Dobrovolný svazek obcí Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice).
- ♦ Dešťová kanalizace (majitel, správce - obec Jaroslavice).

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část.

- ♦ Vzhledem k charakteru celkové stavby nebudou tyto sítě dotčeny. Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

10.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMÁ

- ♦ Bude dotčeno ochranné pásmo pozemních komunikací II/397. Ochranné pásmo pozemní komunikace II. třídy je 25m od osy jízdního pruhu.
- ♦ Bude dotčeno ochranné pásmo vodního toku - Daněž. Ochranné pásmo vodního toku je 6m od hrany pozemku.

10.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Žádné chráněná území ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky, Přírodní památky.

10.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI

Začátek řešeného úseku u mostu ev.č. 397-010 leží v zátopové oblasti pro Q100. Nejedná se o oblast lužních lesů, poldrů, apod. .

10.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

Žádné kulturní památky ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

11 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stávající komunikace bude pouze upravována do obdobné podoby jako je ta stávající stav, nedojde tedy k výraznému zásahu do území nebo ke změně užívání pozemků.

Při stavební úpravě dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů u stavebního objektu:

SO 101 - KOMUNIKACE II/397

Katastrální území **Jaroslavice (657531)** na pozemcích **KN 389/5, 389/4, 452, 415/1, 414, 7108, 7176, 6979 a 7212**. Detailní popis dotčených pozemků je součástí části „E - Záborový elaborát“.

Popis případných záborů ZPF- Zemědělského půdního fondu a PUPFL - Pozemků určených k plnění funkce lesa je v bodě "Vliv stavby na životní prostředí".

Při stavbě nedojde k nutnosti kácení stromů. 22 ks solitérních stromů nacházejících se v blízkosti stavby bude ochráněno, aby nedošlo k jejich poškození během stavby.

12 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení staveniště bude umístěno na upravované komunikaci II/397. Předpokládáme, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu), lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí dieselových agregátů. Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti.

13 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období klopeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

13.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (hydrofobizovaný perlit - amorfní křemičitan hlinitý sopečného původu). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

13.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Na stavbě bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená že stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v době 7.00 - 21.00 hod. Dodavatel stavby garantuje, že hladina hluku v žádném případě nepřesáhne hygienický limit 65dB v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb a venkovních prostorech dle tohoto nařízení č. 272/2011 Sb.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

13.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Znojmo, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Vyfrézovaný materiál a materiál odstraněný z krajnic, z příkopů a z betonových konstrukcí bude odvezen na nejbližší skládku.

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout :

O - odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

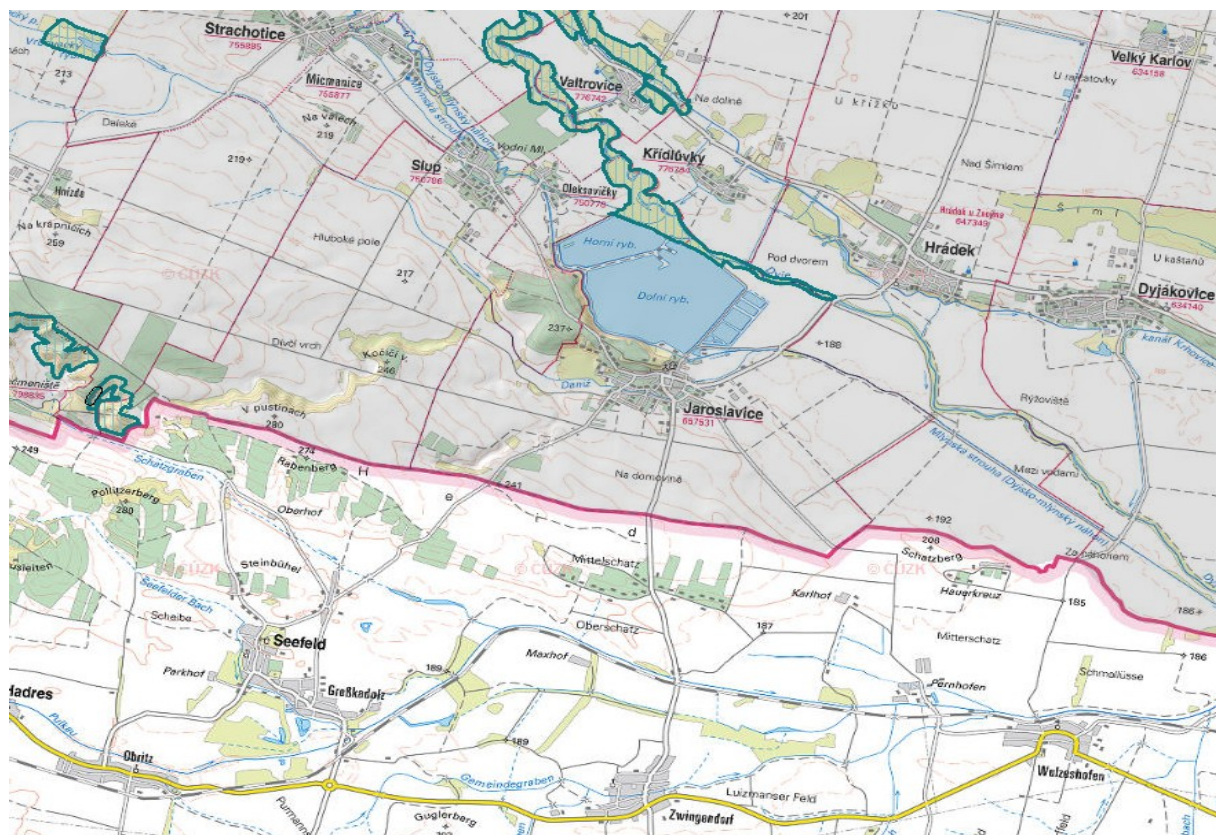
N - odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

- a) první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- b) druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- c) třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

17 Stavební a demoliční odpady

17 01	beton, cihly, tašky, keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel tašek a keramických odpadů neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 03	asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	zemina, kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

13.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY



Při stavbě nedojde ke kácení žádných stromů.

13.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

13.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalým záborům pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

13.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby a automobilovou dopravou. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

14 . OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ♦ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ♦ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ♦ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ♦ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků (všechny budou oproti stávajícímu stavu zvětšeny), na sklonové poměry pozemních i místních komunikací (sklony budou oproti stávajícímu stavu zmírněny). Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat plynových rozvodů a elektrorozvodů.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ♦ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání

opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"

- ◆ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ◆ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ◆ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- ◆ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ◆ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ◆ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ◆ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- ◆ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ◆ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ◆ Zákon č. 266/2006 Sb, o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ◆ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ◆ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ◆ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ◆ Vyhláška č. 361/2007 Sb., o ochraně zdraví při práci.

15 . DALŠÍ POŽADAVKY

- ◆ Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti řešené stavby.
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti.
- ◆ Před zahájením stavby bude zajištěno rozhodnutí o povolení zvláštním užívání komunikace.
- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Viz. Dokladová část.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky upraveny do původního stavu.

V Brně, duben 2014

Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK

Kontroloval: Ing. Karel PECHA